

ANWB-fietsroute 11 Mastenbroekroute

40 km

IJsselmuiden, Kampen, Wilsum en Grafhorst, het zijn allemaal plaatsen die op natuurlijke verhogingen liggen. Daar wisten de mensen zich beschermd tegen de dreiging van het zeewater. Om voldoende voedsel te kunnen verbouwen, moesten ze aan landaanwinning in de lagere delen doen. Zo ontstonden de aan elkaar grenzende Polder Mastenbroek en het Kampereiland.

START

1 Bij Zwolle ligt het **industrieterrein Voorst** dat genoemd is naar de burcht waarvan de resten zijn gevonden bij Westenholtte. Ook hier is er een herinnering aan de Utrechtse bisschop Jan van Arkel. De burcht werd bewoond door Zwerder van Voorst. Hij probeerde zich sterker te maken ten koste van de bisschop. Zijn burcht – die toen als een machtige burcht in Sticht en Oversticht gold – werd in 1362 na een belegering van vijftien weken verwoest door de bisschoppelijke troepen. In de 19e eeuw werd het puin gebruikt voor de aanleg van de weg van Zwolle naar Kampen.

2 De **Polder Mastenbroek** is door verving ontstaan. In 1330 is er nog sprake van een 'onbeheerd en onbedijkt' gebied. Maar de bodem is blijkbaar al stevig genoeg om mensen te kunnen dragen, want nauwelijks dertig jaar later liggen er dijkes om 'het broek' en zijn de eerste boeren er neergestreken. De Utrechtse bisschop Jan van Arkel is eigenaar van de polder maar hij moet tegenover indringers en de lokale adel heel wat moeite doen om zijn bezit te handhaven.

3 Van Arkel gaf de stad **Kampen** het recht van landaanwas op het Kampereiland. Het **Kampereiland** is ontstaan

door aanslibbing vanuit de IJssel en door verving. Menselijke activiteiten versnelden dit proces: biezenvelden waren een bron van inkomsten voor de 'biezenmatters'. Zij zetten in het late voorjaar de nieuwe bies uit. In de zomer oogstte men de oudere potelingen, die zeker twee jaar eerder waren uitgezet. Tot bij Ens in de huidige Noordoostpolder strekten de biezenvelden zich uit. Rond 1870 bereikte het 'biezenmatten' een hoogtepunt, maar machinale weefgetouwen verdrongen begin 20e eeuw dit arbeidsintensieve werk. De tapijtindustrie in Genemuiden is de moderne opvolger van het oude biezenvelden.

4 Zowel op het Kampereiland als in de Polder Mastenbroek zijn **terpen** te zien. Het gebied werd regelmatig overspoeld door de Zuiderzee. Tijdens de stormvloed van 1825 kwam de Polder Mastenbroek zelfs helemaal blank te staan. De bewoners konden meestal geen gebruikmaken van natuurlijke verhogingen en woonden daarom op zelfgemaakte terpen van klei, zand, schelpen en zeegras. De kolken langs de Kamperzeedijk zijn herinneringen aan de dijkdoorbraken.



De IJsselbucht bij het pontje tussen Veecatzen en Zalk (foto Gerrit Gerritsen)

P Hasselt op de carpoolparkeerplaats langs de weg Hasselt - Zwartsluis. Aan de overkant van de weg even de parallelweg naar Hasselt volgen en de brug over het Zwarte Water passeren. Op het bedrijventerrein komt u op de route.

Zwolle. Wilsum. Kampen.

's-Heerenbroek / Veecatzen - Zalk voet- en fietsveer 15 apr t/m einde herfstvakantie (eind okt) op ma. t/m zo. 10.00 - 18.00 uur. In jun, jul en aug. ma. t/m za. ook 's avonds: 19.00 - 21.00 uur.

Zwolle Scholten Tweewielerspecialist, Luttekestraat 13, tel. 038 - 421 7378 (zo. gesloten). Ca. 3 km naar route. Rijwielshop Zwolle, Stationsplein 15, tel. 038 - 421 4598. Ca. 3 km naar route. **Kampen** Spruijt Rijwielshop, Stationsplein 1, tel. 038 - 331 3079. Ca. 1 km naar route.

